

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018
Keskin Tuning Europa GmbH

Auftraggeber Keskin Tuning Europa GmbH
 Carl-Benzstraße 22-24
 67227 Frankenthal
 QM-NR. 49020390809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell KT15
 Typ KT15-8018
 Radgröße 8 J X 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierung | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|----------------------|
| DB | KT15-8018 DB / ohne Ring | 5/112/66,6 | 30 | 720 | 2100 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49852
 Herstellerzeichen KESKIN
 Radtyp und Ausführung KT15-8018 (s.o.)
 Radgröße 8 J X 18 H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 24 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 33 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S06 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 33 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116*0430*..; e13*2007/46*1084*.. | 88-125 | 215/45R18 | R37 T89 T93 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A19 Car Lim V18 S02 |
| | 88-130 | 215/45R18 | M+S T89 T93 | |
| | 88-195 | 225/45R18 | R37 T91 T95 | |
| | 88-195 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K56 R37 | |
| | 88-200 | 225/45R18 | M+S T91 T95 | |
| | 88-200 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K56 M+S | |
| Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*10-..; e13*2007/46*1084*.. | 100-180 | 225/45R18 | A13 T91 T95 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A16 A19 Car KMW X80 S02 |
| | 100-180 | 225/50R18 | A13 | |
| | 100-180 | 235/45R18 | A13 | |
| | 100-180 | 245/45R18 | A13 | |
| | 100-180 | 255/45R18 | A12 | |
| Audi A5 B8, B81 e1*2001/116*0430*..; e13*2007/46*1084*.. - Coupé, Cabrio - Sportback | 100-195 | 225/45R18 | A13 R37 T91 T95 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A16 A19 Cbo Cpe Flh V18 S02 |
| | 100-195 | 235/40R18 | A13 R37 T91 T95 | |
| | 100-195 | 245/40R18 | A33 | |
| | 100-200 | 245/40R18 | A33 M+S | |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. | 100-230 | 225/50R18 | T95 T99 144 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A19 A57 Car Lim NA1 S02 |
| | 100-230 | 235/50R18 | A01 K1a K2b 143 | |
| | 100-230 | 245/45R18 | T00 T96 144 | |
| | 100-230 | 255/45R18 | A01 K1a K2b 144 | |
| Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. | 150-230 | 235/50R18 | K5w K6x T01 T97 143 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A19 A56 Car KMW S02 |
| | 150-230 | 235/55R18 | K5w K6x 139 | |
| | 150-230 | 245/50R18 | K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e 141 | |
| | 150-230 | 255/50R18 | K1c K2b K3a K5a K5x K6y K8m 139 | |
| Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. | 150-230 | 235/50R18 | A33 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A16 A19 A57 S02 |
| | 150-230 | 245/45R18 | A13 | |
| | 150-230 | 255/45R18 | A33 | |
| Audi A8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*.. | 150-309 | 235/55R18 | A13 139 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A16 A19 A57 NBF S02 |
| | 150-309 | 245/50R18 | A33 141 | |
| | 150-309 | 255/50R18 | A12 139 | |
| Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..; e1*2001/116*0497*..; e13*2007/46*1083*..; e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 | 100-200 | 235/60R18 | K1a 135 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A19 S03 |
| | 100-200 | 255/55R18 | K1c K2b 135 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*1083*.. e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 100-200 | 235/60R18 | 135 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A19 KMV S03 |
| | 100-200 | 255/55R18 | 135 | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. | 245 | 225/45R18 | M+S T91 T95 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A19 Car Lim S02 |
| | 245 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K56 M+S T91 T93 | |
| | 245 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 | |
| Audi S5 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e1*2001/116*0447*.. e13*2007/46*1084*.. - Coupé, Cabrio - Sportback | 245, 260 | 245/40R18 | A33 M+S T93 T97 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A16 A19 A56 Cbo Cpe Flh S02 |
| | 260 | 225/45R18 | A13 M+S R37 | |
| | 260 | 235/40R18 | A13 M+S R37 | |
| C 30 CDI AMG 203CL e1*98/14*0159*.. - Coupé | 170 | 225/40R18 | K1c K45 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A19 Cpe V18 S01 |
| | 170 | 245/35R18 | R03 | |
| C 30cdi/ 32/ 55 AMG 203K e1*98/14*0158*.. - Kombi | 170,260 | 225/40R18 | K45 T88 T92 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A19 Car V18 S01 |
| | 170,260 | 245/35R18 | K2b K42 R03 T88 T92 | |
| | 170-270 | 225/40R18 | K45 M+S T88 T92 | |
| C 30cdi/ 32/ 55AMG 203 e1*98/14*0139*.. - Kombi | 170,260 | 225/40R18 | K45 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A19 V18 S01 |
| | 170,260 | 245/35R18 | K2b K42 R03 | |
| | 170-270 | 225/40R18 | K45 M+S | |
| C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0457, 0463, 0464, 0431*00-28, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 | 336-373 | 225/40R18 | K1b K2b K41 K42 M+S T88 T92 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A19 Car Cpe K56 Lim S05 |
| | 336-373 | 235/40R18 | K1c K2c K41 K42 K44 M+S | |
| C-Klasse 203 e1*98/14*0139*.. - Kombi | 75-200 | 225/40R18 | K45 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A19 V18 S01 |
| | 75-200 | 245/35R18 | K2b K42 R03 | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29-.. (FIN: WDD205...) | 115-135 | 215/45R18 | K1c K2b R37 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A19 A58 F39 Lim V18 S05 |
| | 115-135 | 225/45R18 | K1c K2b K5d | |
| | 115-135 | 235/40R18 | K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r | |
| | 115-135 | 245/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 | |

Anlage 3 zum Gutachten Nr. **55001714** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018
Keskin Tuning Europa GmbH

Seite 4 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| C-Klasse HO G363, e1*92/53*0001*.. | 55-145 | 225/40R18 | K1a K2b K41 K42 K56 T88 T92 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A19 R21 V18 S01 |
| | 55-145 | 245/35R18 | K2c K42 K46 K56 R03 T88 T92 | |
| C-Klasse Sportcoupé 203CL e1*98/14*0159*.. | 75-160 | 225/35R18 | K1c T83 T87 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A19 Cpe V18 S01 |
| | 75-200 | 225/40R18 | K1c K45 | |
| | 75-200 | 245/35R18 | R03 | |
| C-Klasse T-Modell 202 e1*93/81*0034*.. | 55-145 | 225/40R18 | K1a K2b K41 K42 K56 T88 T92 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A19 R21 V18 S01 |
| | 55-145 | 245/35R18 | K2c K42 K46 K56 R03 T88 T92 | |
| C-Klasse T-Modell 203K e1*98/14*0158*.. | 75-200 | 225/40R18 | K45 T88 T92 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A19 Car V18 S01 |
| | 75-200 | 245/35R18 | K2b K42 R03 T88 T92 | |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/45R18 | K1a K2b K41 K42 K45 K56 R35 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A19 B03 S06 |
| CL-Klasse 216 e1*2001/116*0372*.. | 285 | 235/50R18 | A01 K1a K1b R37 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A19 B03 Cpe V00 V18 S04 |
| | 285 | 245/45R18 | R37 | |
| | 285 | 255/45R18 | A01 K1a K1b K41 | |
| CLC-Klasse 203CL e1*98/14*0159*19-.. | 75-200 | 225/40R18 | K1c K41 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A19 Cpe V18 S01 |
| | 75-200 | 245/35R18 | R03 | |
| CLK 500, -/55 AMG 209 e1*98/14*0184*.. | 225-285 | 225/40R18 | A01 K1c T88 T89 T91 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A19 B03 B10 Cbo Cpe V18 S01 |
| | 225-285 | 245/35R18 | A01 K56 R03 R70 T89 T92 | |
| | 225-285 | 255/35R18 | A01 K56 R03 | |
| CLK-Klasse 208 e1*96/27*0054*.. | 100-255 | 225/40R18 | R37 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A19 Cbo Cpe V18 S01 |
| | 100-255 | 235/40R18 | A01 G01 K1a K45 K46 | |
| | 100-255 | 245/35R18 | A01 K1a K2b K45 K46 | |
| CLK-Klasse 209 e1*98/14*0184*.. | 100-200 | 225/40R18 | A01 K1c T88 T89 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A19 B03 Cbo Cpe V18 S01 |
| | 100-200 | 245/35R18 | A01 K56 R03 T88 T89 | |
| | 100-200 | 255/35R18 | A01 K56 R03 R70 | |

Anlage 3 zum Gutachten Nr. **55001714** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018
Keskin Tuning Europa GmbH

Seite 5 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485*.. | 150 | 245/40R18 | A10 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A16 A19 A58 A84 B03 B10 Lim S05 |
| E-Klasse 124 D700, /1, /2 | 205 | 235/40R18 | K1c K2b K41 K42 K45 | 0A1 A01 A02 |
| | 53-162 | 225/40R18 | K1c K2b K41 K42 K45 T88 T89 | A04 A05 A08 |
| | 53-162 | 235/40R18 | G01 K1c K2b K41 K42 K45 | A09 A12 A16 |
| | 53-162 | 245/35R18 | K2c K42 K44 R03 T88 T89 | A19 DB2 L02 R21 V00 V18 S01 |
| E-Klasse 124C E499, /1 | 97-162 | 225/40R18 | K2b K41 K42 K45 T88 T89 | 0A1 A01 A02 |
| | 97-162 | 235/40R18 | G01 K2b K41 K42 K45 | A04 A05 A08 |
| | 97-162 | 245/35R18 | K2c K42 K44 R03 T88 T89 | A09 A12 A16 A19 K1c L02 R21 V18 S01 |
| E-Klasse 210 e1*93/81*0022*.. | 55-205 | 225/40R18 | K1a K41 R37 T88 T92 | 0A1 A01 A02 |
| | 55-260 | 235/40R18 | K1a K41 | A04 A05 A08 |
| | 55-260 | 245/35R18 | K1a K41 T88 T92 | A09 A12 A16 A19 NBF V18 S01 |
| E-Klasse 211 e1*98/14*0183*.., e1*2001/116*0183*.. | 75-215 | 235/40R18 | R37 T91 T93 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A19 Lim S05 |
| | 75-285 | 245/40R18 | | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 | 100-150 | 215/45R18 | K1a K1b R37 T93 144 | 0A1 A01 A02 |
| | 100-225 | 225/40R18 | K1a K1b R37 T91 T92 144 | A04 A05 A08 |
| | 100-225 | 235/40R18 | K1c K2b K5d R37 T91 T93 144 | A09 A12 A16 |
| | 100-285 | 245/40R18 | K1c K2b K5d T93 T97 144 | A19 A57 B03 F38 Lim V01 V18 S05 |
| E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*.. e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 | 100-150 | 215/45R18 | K1a K1b R37 T93 144 | 0A1 A01 A02 |
| | 100-225 | 225/40R18 | K1a K1b R37 T91 T92 144 | A04 A05 A08 |
| | 100-225 | 235/40R18 | K1c K2b K5d R37 T91 T93 144 | A09 A12 A16 |
| | 100-245 | 245/40R18 | K1c K2b K5d 144 | A19 A57 B03 F39 Lim V01 V18 S05 |
| E-Klasse AMG 211, 211AMG e1*98/14*0183*.., e1*2001/116*0183*.. e1*2001/116*0397*.. | 350,378 | 245/40R18 | M+S | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A16 A19 A58 A63 Lim S05 |
| E-Klasse AMG T- Modell 211K, 211K AMG e1*2001/116*0213*.. e1*2001/116*0398 | 350,378 | 245/40R18 | M+S T97 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A16 A19 A58 A63 Car S05 |
| E-Klasse Cabrio 207 e1*2001/116*0502*.. | 120-225 | 235/40R18 | K1c K2b K4k K5a | 0A1 A01 A02 |
| | 120-225 | 245/35R18 | K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T89 T92 | A04 A05 A08 A09 A12 A16 |
| | 285 | 235/40R18 | K1c K2b K4k K5a M+S | A19 A58 Cbo F39 S05 |

Anlage 3 zum Gutachten Nr. **55001714** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018
Keskin Tuning Europa GmbH

Seite 6 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*.. | 120-225 | 215/40R18 | K1c K2b R37 T89 | 0A1 A01 A02 |
| | 120-225 | 225/40R18 | K1c K2b K4k K5a R37 T88 T89 | A04 A05 A08 |
| | 120-225 | 235/35R18 | K1c K2b K4k K5a R37 T90 | A09 A12 A16 |
| | 120-285 | 235/40R18 | K1c K2b K4k K5a | A19 A58 Cpe |
| | 120-285 | 245/35R18 | K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T88 T89 | F39 V18 S05 |
| E-Klasse T-Modell 124T E081, /1 | 53-162 | 235/40R18 | G01 K1c K2b K41 K42 K45 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A19 L02 S01 |
| E-Klasse T-Modell 210K e1*93/81*0033*.. | 83-260 | 235/40R18 | K1a K41 R70 T93 T95 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A19 S01 |
| E-Klasse T-Modell 211K e1*2001/116*0213*.. | 100-215 | 235/40R18 | R37 T95 | 0A1 A02 A04 |
| | 100-285 | 245/40R18 | T97 | A05 A08 A09 A12 A16 A19 Car S05 |
| E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - incl. Facelift 2013 | 100-215 | 235/40R18 | K1c K2b K5d R37 T95 X77 144 | 0A1 A01 A02 |
| | 100-245 | 245/40R18 | K1c K2b K5d T97 144 | A04 A05 A08 A09 A12 A16 A19 A57 B03 Car F42 S05 |
| E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 | 100 - 215 | 235/40R18 | K1c K2b K5d NoD R37 T95 X77 144 | 0A1 A01 A02 |
| | 100 - 285 | 245/40R18 | K1c K2b K5d T97 144 | A04 A05 A08 A09 A12 A16 A19 A57 B03 Car F38 S05 |
| GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-.. | 100-155 | 215/55R18 | K1b K2b K6v R70 | 0A1 A01 A02 |
| | 100-155 | 225/50R18 | K1a K1b K2b K5v K6x K8a | A04 A05 A08 |
| | 100-155 | 235/45R18 | K1b K2b K6v | A09 A12 A16 |
| | 100-155 | 235/50R18 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | A19 A57 Flh |
| | 100-155 | 245/45R18 | K1a K1b K2b K5v K6x K8a | S05 |
| 100-155 | 255/45R18 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | | |
| GLK-Klasse 204X e1*2001/116*0480*.. | 100-225 | 235/50R18 | K1c K2a K2b | 0A1 A01 A02 |
| | 100-225 | 235/55R18 | K1c K2a K2b 139 | A04 A05 A08 |
| | 100-225 | 245/50R18 | K1c K2c K5a K6a | A09 A12 A16 A19 S04 |
| S-Klasse 140 F690, e1*96/27*0056*.. | 110-300 | 235/50R18 | K1a K2b K41 K42 K45 T97 143 | 0A1 A01 A02 |
| | 110-300 | 245/45R18 | K1a K2b K41 K42 K45 T00 T96 144 | A04 A05 A08 |
| | 110-300 | 255/45R18 | K1a K2b K41 K42 K45 R35 144 | A09 A12 A16 A19 V18 S06 |
| S-Klasse 140C G165, e1*96/27*0057*.. | 205-290 | 235/50R18 | K1a K2b K41 K42 K45 | 0A1 A01 A02 |
| | 205-290 | 245/45R18 | K1a K2b K41 K42 K45 | A04 A05 A08 |
| | 205-290 | 255/45R18 | K1a K2b K41 K42 K45 R35 | A09 A12 A16 A19 V18 S06 |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. | 145-368 | 245/45R18 | K1a K41 K42 K44 K56 R35 144 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A19 A61 B03 NBF S06 |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| S-Klasse 221 e1*2001/116*0335*.. | 150-285 | 235/50R18 | R37 143 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A19 B03 V00 V18 S04 |
| | 150-285 | 245/45R18 | R37 T96 144 | |
| | 150-285 | 255/45R18 | 144 | |
| S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*..; e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013 | 190-335 | 255/45R18 | 144 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A19 A58 BnK Lim X93 S04 |
| SL 129 F142, e1*96/27*0058*.. | 140-290 | 235/40R18 | R37 T91 T93 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A19 R21 S01 |
| | 140-290 | 245/40R18 | | |
| SLK 170 e1*95/54*0039*.. | 100-160 | 225/40R18 | K41 K42 K45 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A19 V18 S01 |
| | 100-160 | 245/35R18 | K42 R03 | |
| | 100-160 | 255/35R18 | K2b K42 K56 R03 R70 | |
| SLK 171 e1*2001/116*0262*.. | 120-170 | 225/40R18 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A19 V18 S01 |
| | 120-170 | 245/35R18 | A01 K2b R03 | |
| | 120-170 | 245/35R18 | R03 SP2 | |
| SLK 350 171 e1*2001/116*0262*.. | 200,224 | 225/40R18 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A19 V18 S01 |
| | 200,224 | 245/35R18 | R03 | |
| SLK 55AMG 171, 171AMG e1*2001/116*0262*.., e1*2001/116*0321*.. | 265,294 | 225/40R18 | M+S | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A19 B03 B60 S01 |
| SLK-Klasse 172 e1*2007/46*0548*.. | 135, 150 | 215/40R18 | R37 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A19 V18 S05 |
| | 135-225 | 225/40R18 | A01 K2b | |
| | 135-225 | 225/40R18 | SP2 | |
| | 135-225 | 235/35R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 135-225 | 235/35R18 | A01 K1a K1b SP2 | |
| | 135-225 | 245/35R18 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k | |
| | 135-225 | 245/35R18 | R03 SP2 | |

Auflagen und Hinweise

0A1 Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

135 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

139 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

141 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

143 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

144 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A16 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremsattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).

A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B10 Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

B60 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

BnK Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

DB2 Für Fahrzeugausführungen mit 205kW (400E) ist das Sonderrad nur zulässig mit Bremsanlage der 24 Ventiler.

- F38** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

- K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5v** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

SP2 Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|-------------------------------------------------------|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/35R18 | 255/30R18 |
| Nr. 4 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 5 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 6 | 225/35R18 | 245/30R18, 255/30R18, 265/30R18 |
| Nr. 7 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 8 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 9 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 10 | 235/40R18 | 245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 11 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 12 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 13 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 14 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 15 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X93 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 29. Juni 2014 in Lamsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

Pulverbeschichtete Sonderräder mit 18 Speichen.

Prüfergebnis

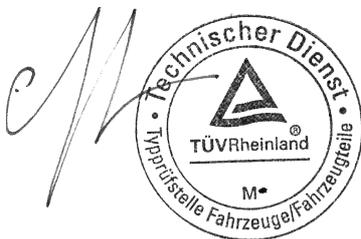
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 29. Juni 2014



The image shows a handwritten signature in black ink over a circular stamp. The stamp contains the TÜV Rheinland logo (a triangle with a horizontal line) and the text: "Technischer Dienst", "TÜVRheinland", and "Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile". There is also a small "M" with a dot inside the stamp.

Tufan

00213295.DOC